

UNE GARE 100 % ACCUEILLANTE

- **une gare moderne** : une architecture contemporaine et lumineuse qui offre aux voyageurs des espaces confortables, fonctionnels et sécurisés.
- **une gare accessible** : avec 2 ascenseurs, 2 escaliers mécaniques et des circulations larges. La gare Rosa Parks est intégralement adaptée aux personnes à mobilité réduite.
- **une gare éco-durable** : pompe à chaleur et panneaux photovoltaïques, récupération de l'eau de pluie et toiture végétalisée... La gare affichera, à moyen terme, un bilan carbone positif.
- **une gare pratique** : deux commerces de proximité seront intégrés pour faciliter le quotidien des voyageurs.



ROSA PARKS, SYMBOLE DES TRANSPORTS POUR TOUS

En refusant de céder sa place dans un bus à un passager blanc, Rosa Parks, une couturière afro-américaine, a déclenché en 1955 aux États-Unis le mouvement des droits civiques, mené par un jeune pasteur, Martin Luther King. 60 ans plus tard, la nouvelle gare du **RER E** rend hommage à cette icône de la lutte pour l'égalité des citoyens.

DATES CLÉS

2010-2011

Enquête publique, déclaration d'intérêt général et lancement des travaux.

2014-2015

Création d'un passage urbain, construction du quai et aménagement du bâtiment de la gare.

2007

Inscription du projet de création d'une gare dans le nord-est parisien au contrat de plan État-Région.

2012-2013

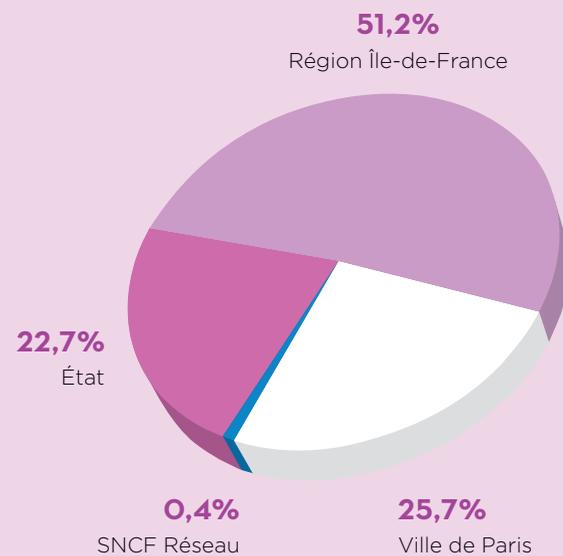
Réalisation des travaux de génie civil permettant de déplacer les voies ferrées.

13 DÉCEMBRE 2015

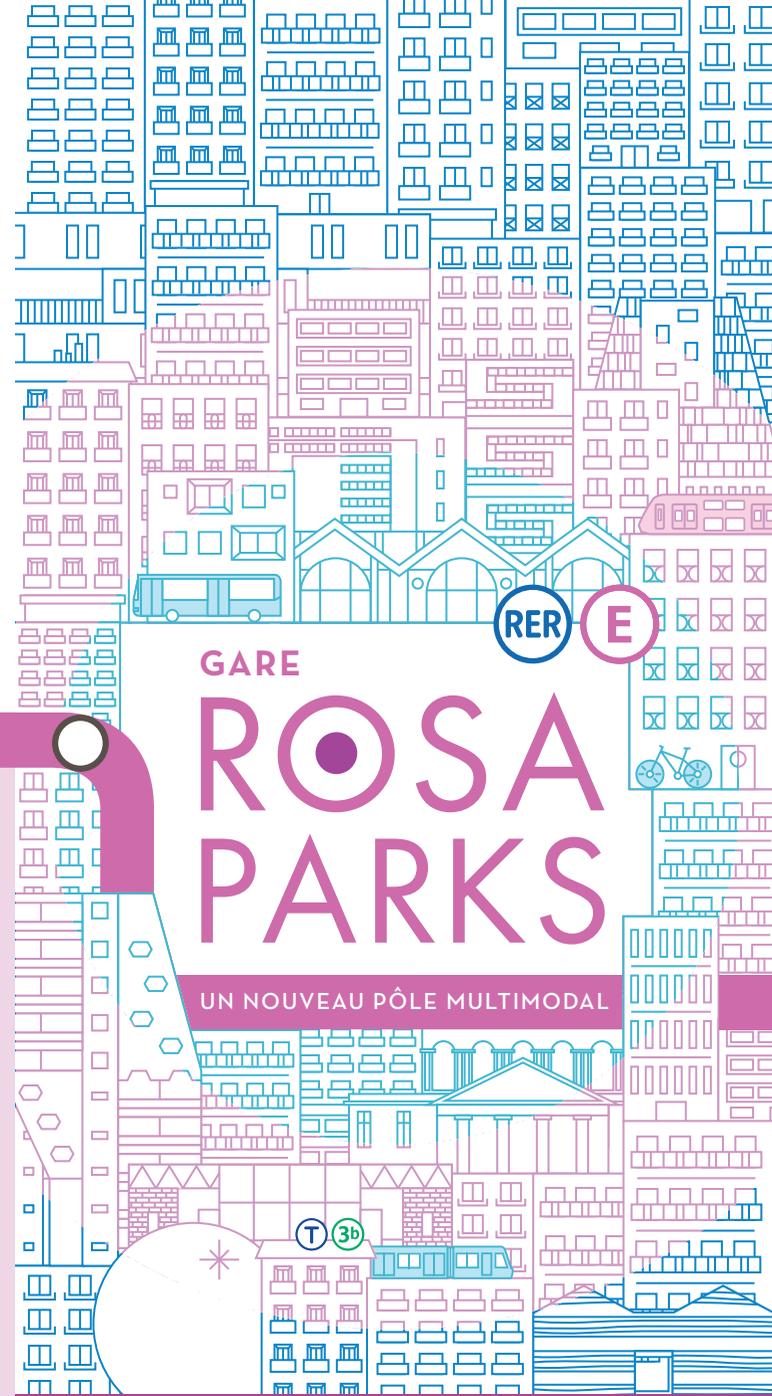
Ouverture de la gare et du passage urbain au public.

FINANCEURS DU PROJET

Montant des travaux : 130 MILLIONS D'EUROS



senne • 10966 • © SNCF Réseau. Images non contractuelles. Ne pas jeter sur la voie publique.



GARE ROSA PARKS

UN NOUVEAU PÔLE MULTIMODAL

OUVERTURE DIMANCHE 13 DÉCEMBRE 2015



UNE NOUVELLE GARE AU SERVICE DES FRANCILIENS

UN EMPLACEMENT STRATÉGIQUE

Située dans le 19^e arrondissement, entre les stations Magenta et Pantin du RER (E), la gare Rosa Parks améliorera la desserte du secteur de la porte d'Aubervilliers et répondra aux besoins des habitants et des nouveaux arrivants du quartier Rosa Parks Macdonald.



LE RER (E) À PARTIR DU DIMANCHE 13 DÉCEMBRE 2015 :

 tous les trains de la ligne (E) du RER s'arrêteront à la gare Rosa Parks



- 1 train toutes les 4 min en heure de pointe, toutes les 6 min en heure creuse
- Magenta/Gare du Nord > Rosa Parks : 3 min
- Haussmann/Saint-Lazare > Rosa Parks : 7 min



85 000 usagers/jour attendus à terme



Correspondances T3b, lignes de bus, vélib, vélos, futur T8

EN SAVOIR +



garerosaparks.fr

UNE DESERTE EFFICACE

 3 minutes pour rejoindre la gare Magenta Gare du Nord, 7 minutes pour se rendre à la gare Haussmann/Saint-Lazare, la gare Rosa Parks place le nord-est parisien à quelques minutes du centre de Paris.

Un train toutes les 4 minutes en heure de pointe, toutes les 6 minutes en heure creuse.



5 ANS DE TRAVAUX D'ENVERGURE

Pendant 5 ans, le chantier a nécessité l'intervention de 200 entreprises et a multiplié les exploits : construction de murs de soutènement le long des voies ferrées, déplacement des tabliers et élargissement du pont ferroviaire de la rue d'Aubervilliers ou encore mise en place en quelques jours d'un tunnel piéton de 4 000 tonnes, sous les voies ferrées, pour relier les parvis nord et sud de la gare, tout en maintenant la circulation de plus de 1 000 trains par jour.



UN MAILLON ESSENTIEL D'UN NOUVEAU QUARTIER

Partie intégrante du renouveau du quartier, la gare Rosa Parks inscrit tout le nord-est parisien dans la dynamique vertueuse du Grand Paris. Le nouveau quartier Rosa Parks Macdonald prévoit la création de 25 000 emplois, l'arrivée de 15 000 habitants, l'implantation d'équipements municipaux et de loisirs, des commerces...

PLUS QU'UNE GARE : UN PÔLE MULTIMODAL

Les correspondances avec le tramway (T3b) et le futur T8, le réseau de bus (lignes 54, 60 et 239), ainsi que les possibilités de combiner usage du vélo (station Vélib' et abri à vélos sécurisé Véligo) et du RER font de la gare Rosa Parks un véritable pôle multimodal.



LE SAVIEZ-VOUS ?

- Sous les voies ferrées de Rosa Parks se tenait autrefois la gare Est-Ceinture qui permettait une correspondance avec les 29 gares situées sur la Petite Ceinture. Une exposition installée dans la gare Rosa Parks racontera ce passé.
- Rosa Parks est la 1^{ère} gare créée sur la ligne (E) du RER depuis l'ouverture de la ligne en 1999. Elle rend hommage au personnage historique et emblématique Rosa Parks, qui sera mis à l'honneur à travers une mosaïque artistique, réalisée par les habitants du quartier, et installée dans le passage urbain de la gare Rosa Parks.
- À terme, la ligne (E) du RER sera prolongée vers La Défense, Nanterre et Mantes-la-Jolie.