

Concertation du 20 février au 24 mars 2017



GARE DE VAL DE FONTENAY



Valérie Pécresse,
Présidente de la
Région Île-de-France,
Présidente du STIF

UNE GARE ESSENTIELLE POUR NOTRE RÉGION !

La concertation sur le réaménagement de la Gare de Val de Fontenay qui démarre aujourd'hui s'inscrit dans le projet du Grand Paris des Gares. La révolution des transports que j'ai engagée en Île-de-France se poursuit. Vous êtes nombreux à vous rendre aujourd'hui à Val de Fontenay pour aller au travail, rejoindre votre domicile, mais aussi à emprunter cette gare pour vos correspondances.

Dans les années à venir, le secteur de Val de Fontenay va connaître d'importants développements urbains et va voir l'arrivée de la ligne 1 prolongée, de la ligne 15 Est du Grand Paris Express et du tramway T1. La gare de Val de Fontenay doit donc se réinventer pour répondre à ces nouveaux enjeux.

C'est pourquoi je vous invite à vous exprimer largement sur les aménagements proposés par le STIF et les partenaires du projet afin de bâtir ensemble un projet partagé.

LE PROJET EN PRATIQUE

LES OBJECTIFS

- **Réorganiser** et **agrandir** les espaces de la gare
- **Aménager les abords** en cohérence avec les projets de développement portés par les collectivités
- **Améliorer la qualité de service** pour tous les voyageurs
- **Concevoir un projet phasé** afin de pouvoir tenir compte des calendriers des nouvelles lignes de transports et des projets urbains à Val de Fontenay.

UN PROJET PARTENARIAL

Maître d'ouvrage du projet, le **STIF** pilote les études techniques de faisabilité. **L'État, la Région Île-de-France et le STIF** sont les financeurs des études du DOCP et de la concertation. Pour les études plus détaillées dites de schéma de principe, le financement est élargi à **la ville de Fontenay-sous-Bois, le Département du Val-de-Marne et la Société du Grand Paris.**

Les études sont menées en concertation avec **les collectivités** (Fontenay-sous-Bois et le Département du Val-de-Marne) et **les opérateurs** (SNCF, RATP et SGP). Leur collaboration constitue un facteur clé pour le réaménagement de Val de Fontenay.



AUTOUR DE LA GARE : FAVORISER L'INTERMODALITÉ

Le projet inclut l'aménagement qualitatif de l'espace public au niveau des 3 entrées de la gare (ouest, nord-est, sud-est) facilitant un accès par tous les modes et garantissant de bonnes correspondances. Il prévoit aussi une information voyageurs et des services de qualité (billetterie, commerces, etc.). Le coût des aménagements intermodaux autour de la gare s'élève à environ 23 M€ (conditions économiques janvier 2016).



LA GARE ROUTIÈRE

Aujourd'hui, la gare routière se situe à l'ouest et concentre toutes les lignes de bus.

Jusqu'à l'achèvement des travaux à l'est liés aux Métros 1 et 15, la gare routière restera implantée à l'identique.

Après 2030, deux implantations de la gare routière sont envisagées : uniquement à l'ouest ou doublée à l'est et à l'ouest de la gare.

UNE LARGE PLACE DONNÉE AUX VÉLOS

Les partenaires du projet s'engagent à favoriser les déplacements et les accès en vélo à la gare. C'est donc plus de pistes de cyclables, plus de place pour stationner son vélo et plus de services associés.

- | | | | | |
|--------------------------------|------------------------------|----------------------|---|------------------|
| Information visuelle et sonore | Vente de titres de transport | Places dépose minute | Places stationnements adaptés aux personnes handicapées | Stations autolib |
| Services et commerces | Bus | Stations taxis | | Abris Véligo |

LA 1^{ÈRE} GARE DE L'EST FRANCILIEN

AUJOURD'HUI



100 000
voyageurs par jour



**LIGNES DE TRANSPORTS
EXISTANTES**

2 Trains **A** et **E**



Près de
10 000
voyageurs à l'heure
de pointe du matin

7 lignes de Bus

2 lignes de Noctilien

À L'HORIZON 2030



70%
de voyageurs
supplémentaires



**NOUVELLES LIGNES
DE TRANSPORTS**

2 Métros **1** et **15**



350 000 m²
de projets urbains
autour de la gare

1 Tram **1**

Aujourd'hui la gare connaît des dysfonctionnements issus de sa conception, il y a 40 ans. En particulier, les quais de la ligne E ne sont accessibles que par les quais de la ligne A, rendant les cheminements voyageurs peu

lisibles. L'accès à la gare côté est s'avère également difficile pour les usagers.

D'ici à l'arrivée de nouveaux projets urbains et de transports à l'horizon 2030, Val de Fontenay va jouer un **rôle majeur dans la**

dynamique de développement de l'est francilien. Il est donc nécessaire de repenser son fonctionnement pour permettre aux voyageurs de circuler facilement et en toute sécurité à l'intérieur et autour de la gare.



Pour en savoir plus sur le diagnostic de la gare Val de Fontenay, téléchargez le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales (DOCP) (pages 36 à 38) sur le site Internet www.reamenagement-gare-val-de-fontenay.fr

LE SCÉNARIO AÉRIEN

UN NOUVEL ACCÈS

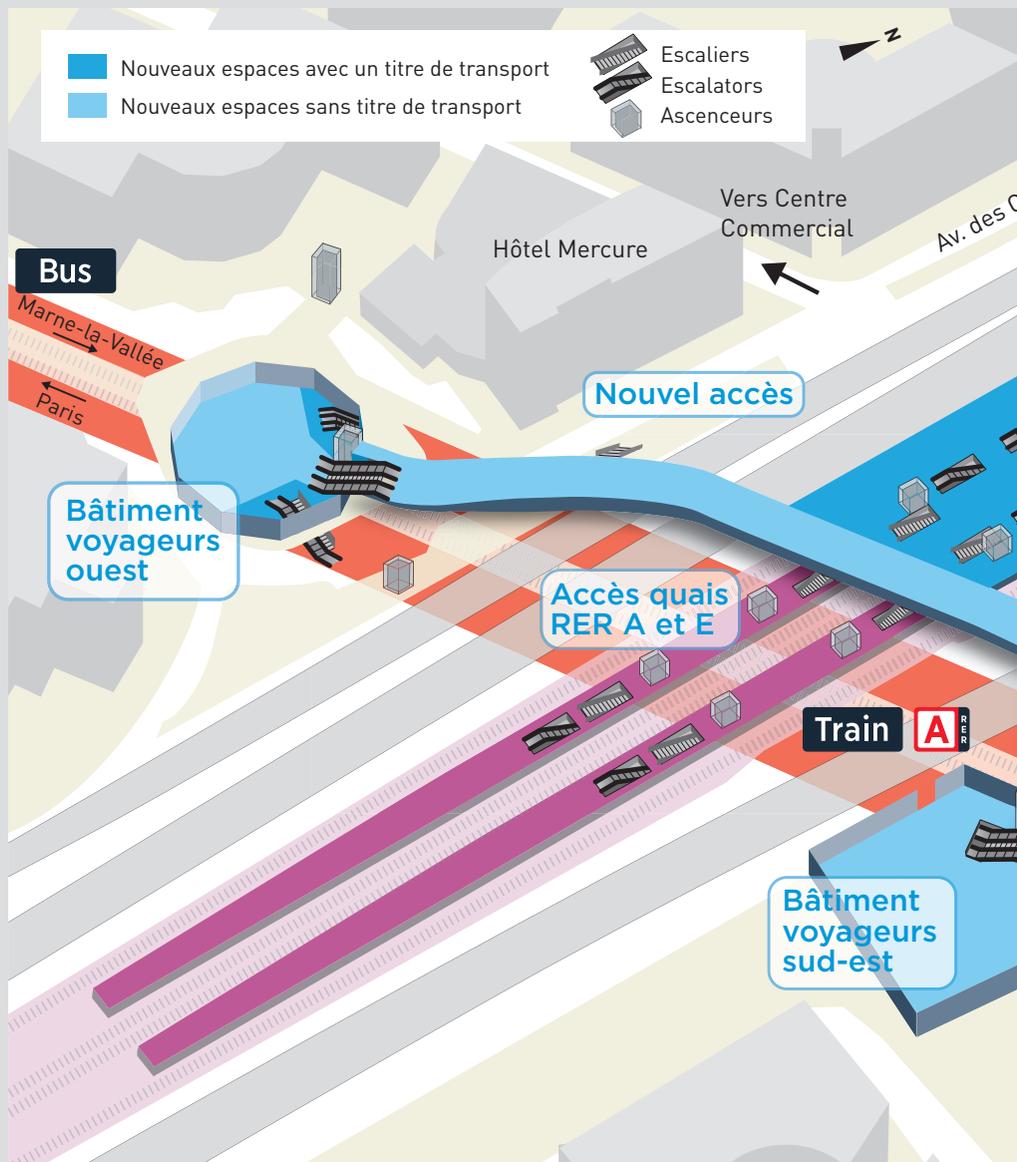
sur l'avenue des Olympiades sera créé pour permettre un accès rapide à la ligne E et à la passerelle sans passer par le bâtiment voyageurs ouest.

LE BÂTIMENT VOYAGEURS OUEST

sera entièrement repensé pour s'adapter aux nouveaux aménagements nécessaires.

LES ACCÈS AUX QUAIS DES LIGNES A ET E

seront améliorés avec la mise en place d'ascenseurs et de nouveaux escaliers fixes et mécaniques.



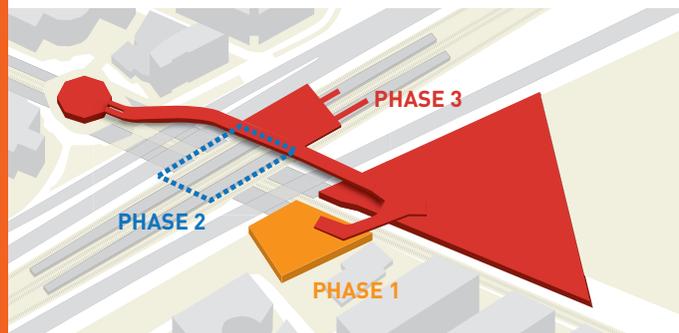
INFOS CLÉS

- Des itinéraires voyageurs avec des **montées et descentes importantes liées aux passerelles**
- Dénivelé** entre les Métros 1 et 15 et la passerelle : **35 mètres environ** (passerelle située à 7m de haut des quais de la ligne E)
- Temps de parcours :
Gare routière > ligne E via la passerelle : **4 min 05**
Ligne A (dir. Paris) > Métro 15 : **3 min 20**
- Coût : **environ 213 M€ HT** (y compris les aménagements intermodaux - conditions économiques de janvier 2016)

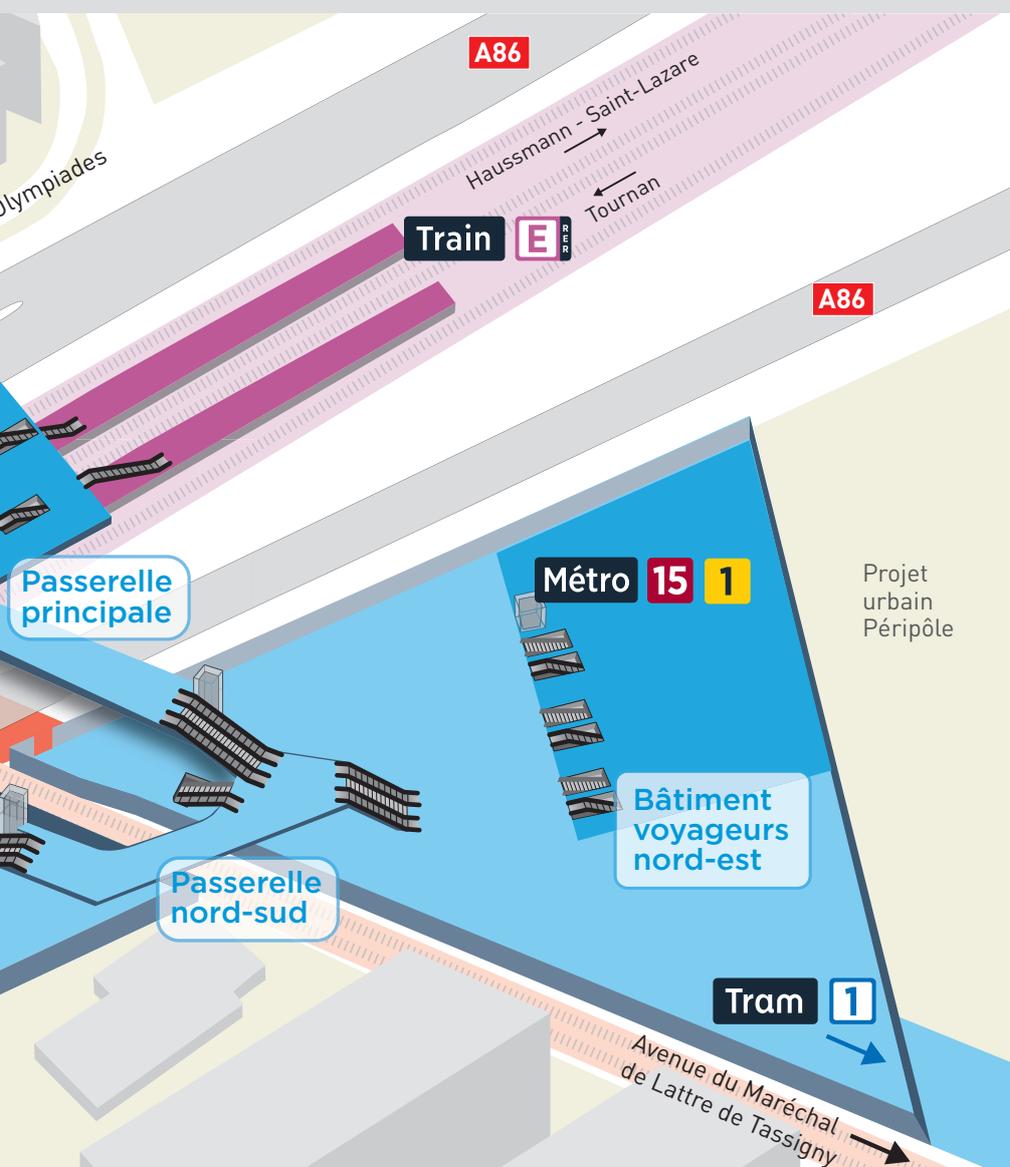
LA PASSERELLE NORD-SUD

reliera les deux parties du bâtiment voyageurs à l'est.

LE PHASAGE DES TRAVAUX



LE RÉAMÉNAGEMENT DE LA



LES PASSERELLES

Les passerelles seront accessibles à tous par les bâtiments voyageurs avec la mise en place d'ascenseurs, d'escaliers mécaniques et d'escaliers fixes. **Elles pourront être empruntées sans valider de titre de transport et permettre ainsi un lien urbain entre l'est et l'ouest de Val de Fontenay.**

LE BÂTIMENT VOYAGEURS NORD-EST

sera commun aux futures lignes de Métros 1 et 15. Il permettra un accès direct au quai de la ligne A direction Marne-la-Vallée-Chessy. Il sera nécessaire d'emprunter les passerelles pour rejoindre les quais des lignes E et A (dir. Paris).

LA PASSERELLE PRINCIPALE

reliera les deux bâtiments voyageurs et la ville de Fontenay-sous-Bois. Elle permettra un accès direct aux quais de la ligne E.

LE BÂTIMENT VOYAGEURS SUD-EST

offrira un accès direct au quai de la ligne A direction Paris. Il sera nécessaire d'emprunter les passerelles pour rejoindre les quais des lignes E et A direction Marne-la-Vallée-Chessy et les futures lignes de Métros 1 et 15.

Les travaux nécessaires à la réalisation de la gare auront un impact fort sur la vie du quartier, le fonctionnement et l'exploitation des Trains-RER et de l'A86. Néanmoins la mise en œuvre du scénario souterrain sera plus complexe.

LES POINTS COMMUNS AUX DEUX

➤ DES ACCÈS DIRECTS AUX QUAIS DE LA LIGNE E ET 2 FOIS PLUS D'ESCALIERS POUR LES CORRESPONDANCES LIGNE E < > LIGNE A

➤ DES QUAIS DE LA LIGNE E ACCESSIBLES AUX PERSONNES À MOUVEMENT RÉDUIT

GARE : DEUX SCÉNARIOS

LES PASSAGES SOUTERRAINS

Les souterrains seront accessibles à tous avec la mise en place d'ascenseurs, d'escaliers fixes et d'escaliers mécaniques. **Le souterrain nord permettra un lien urbain entre l'est et l'ouest de Val de Fontenay en étant accessible sans titre de transport.**

UN NOUVEL ACCÈS

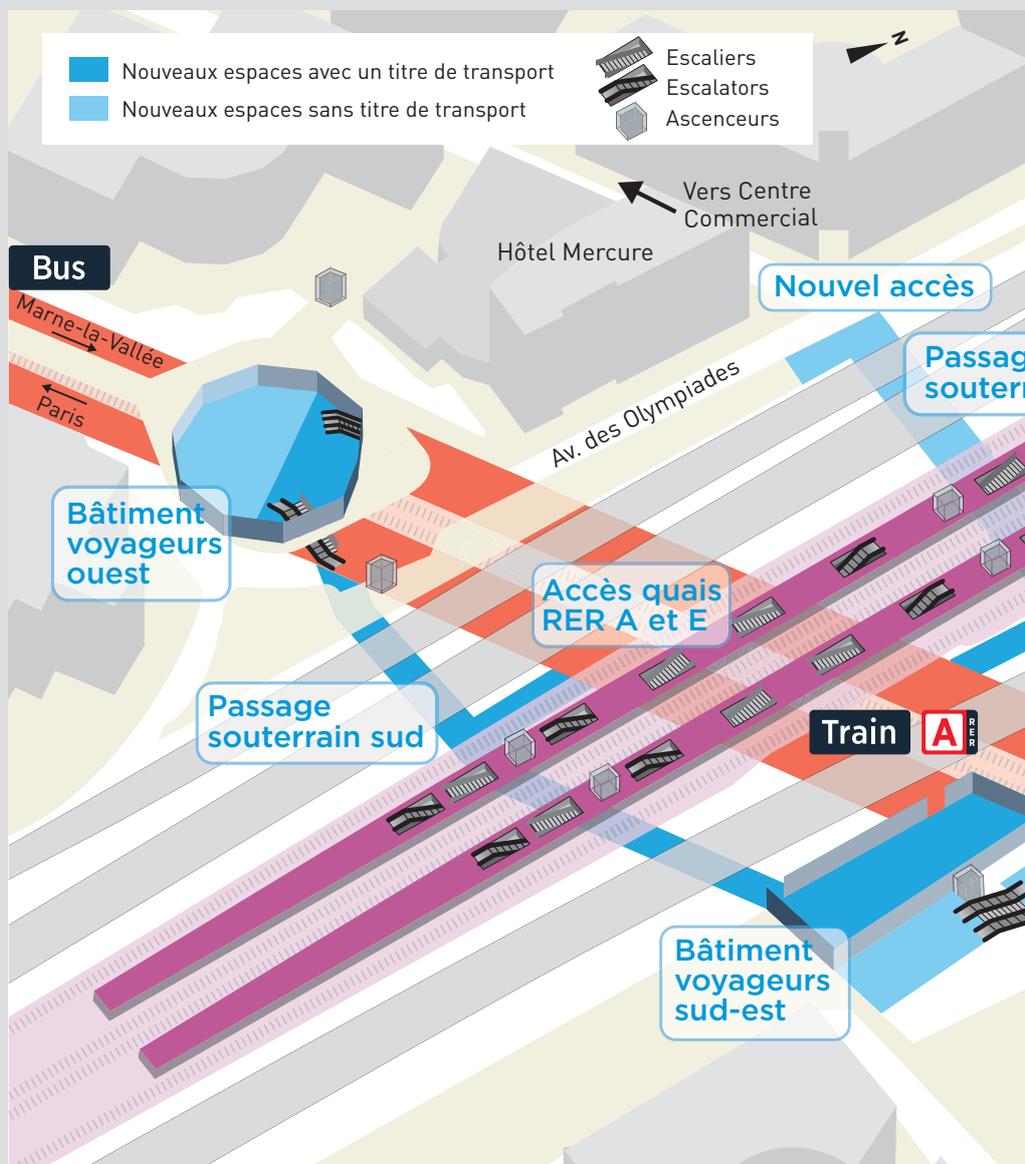
Avenue des Olympiades sera créé pour permettre l'accès aux lignes de transports par le passage souterrain nord.

LE BÂTIMENT VOYAGEURS OUEST

ne sera pas directement impacté par ce scénario mais sera néanmoins rénové.

LE PASSAGE SOUTERRAIN SUD

permettra de rejoindre directement les quais des lignes E et A (dir. Paris) depuis les bâtiments voyageurs ouest et sud-est. Il sera nécessaire de valider un titre de transport pour l'emprunter.



LES ACCÈS AUX QUAIS DES LIGNES A ET E

seront améliorés avec la mise en place d'ascenseurs et de nouveaux escaliers fixes et mécaniques.

LE BÂTIMENT VOYAGEURS SUD-EST

offrira un accès direct aux quais des lignes E et A (dir. Paris). Il sera nécessaire d'emprunter le passage souterrain est pour rejoindre les lignes de Métros 1 et 15 et le quai de la ligne A direction Marne-la-Vallée-Chessy.

SCÉNARIOS :

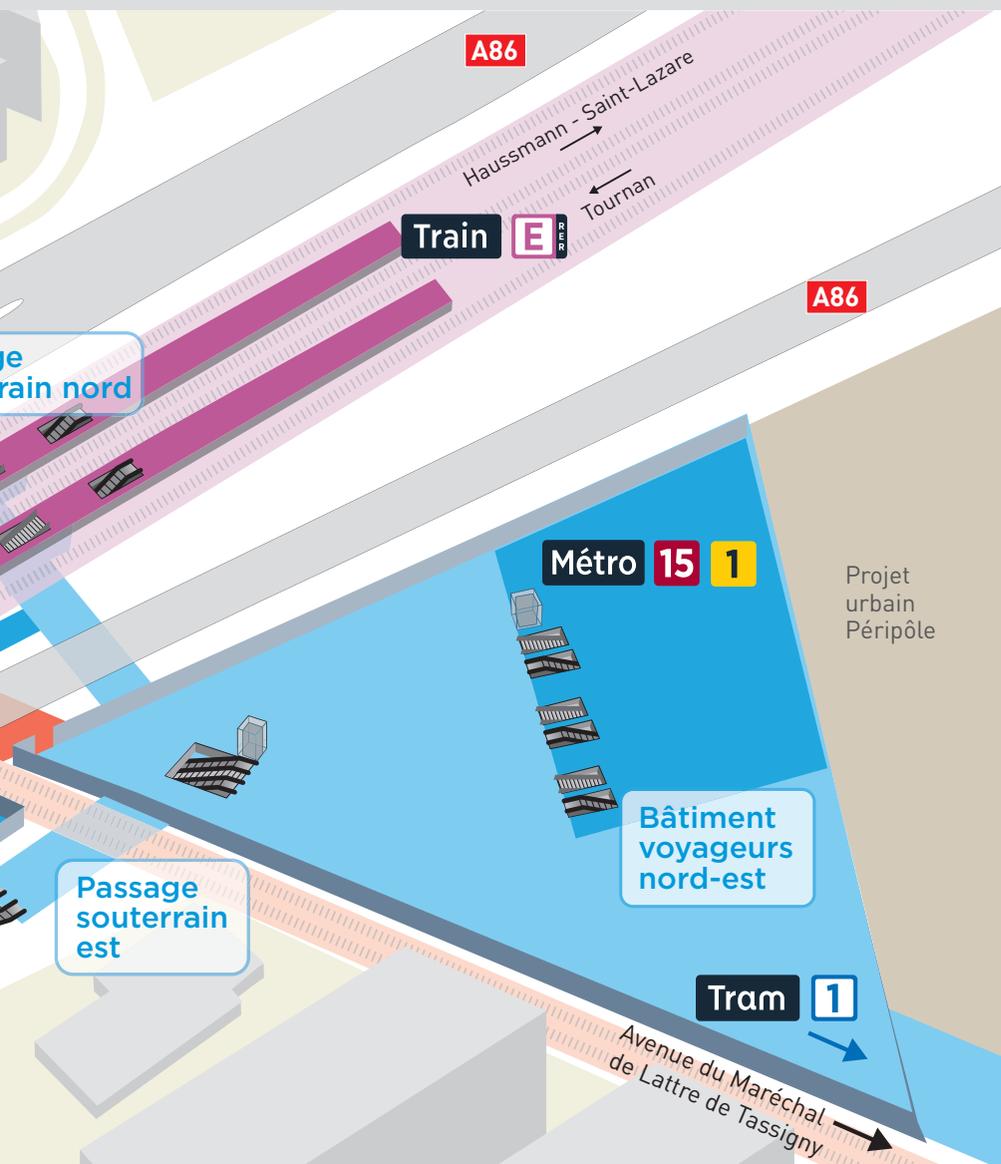
DE LA
BLES AUX
MOBILITÉ
E

➤ UNE LIAISON PIÉTONNE ET URBAINE (SANS VALIDER DE TITRE DE TRANSPORT) ENTRE L'EST ET L'OUEST DE VAL DE FONTENAY

➤ TROIS ACCÈS PRINCIPAUX À LA GARE DE VAL DE FONTENAY

➤ UNE LIAISON PIÉTONNE POUR REJOINDRE LE TRAM 1 SUR L'AVENUE DU MARÉCHAL DE LATTRE DE TASSIGNY

LE SCÉNARIO SOUTERRAIN



LE PASSAGE SOUTERRAIN NORD

reliera l'est et l'ouest de la ville de Fontenay-sous-Bois, il pourra être emprunté sans valider de titre de transport. Il permettra de rejoindre directement les quais des lignes E et A direction Marne-la-Vallée-Chessy.

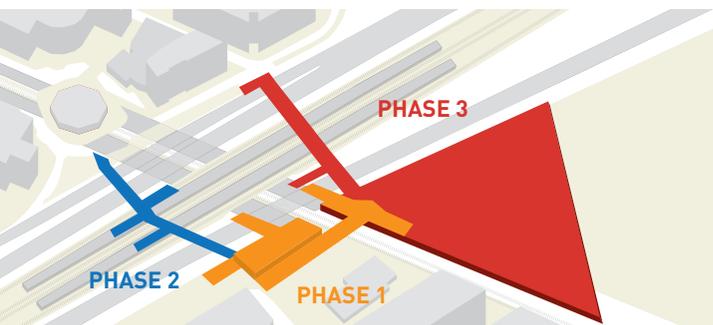
LE BÂTIMENT VOYAGEURS NORD-EST

sera commun aux futures lignes de Métros 1 et 15. Il permettra un accès direct aux quais de la ligne A vers Marne-la-Vallée-Chessy. Pour rejoindre la ligne E, il faudra emprunter le passage souterrain nord et pour accéder au quai de la ligne A direction Paris, le passage souterrain est.

LE PASSAGE SOUTERRAIN EST

permettra de relier les bâtiments voyageurs sud-est et nord-est. Il pourra être emprunté sans valider un titre de transport.

LE PHASAGE DES TRAVAUX



INFOS CLÉS

- De multiples itinéraires possibles et optimisés liés aux souterrains
- Dénivelé entre les Métros 1 et 15 et la ligne E : **30 mètres environ**
- Temps de parcours :
Gare routière > ligne E via souterrain : **2 min 55**
Ligne A (dir. Paris) > Métro 15 : **3 min 10**
- Coût : **environ 240 M€ HT** (y compris les aménagements intermodaux - conditions économiques de janvier 2016)

POURQUOI UNE CONCERTATION ?

La concertation est un temps d'information et d'échange entre les partenaires du projet et le public sur l'opportunité et les caractéristiques principales du projet.

Le STIF, maître d'ouvrage, et les financeurs ont souhaité organiser cette phase de dialogue avec les riverains et les voyageurs de Val de Fontenay mais aussi avec les collectivités locales, les acteurs associatifs et économiques concernés. L'objectif de la concertation est de recueillir tous les avis sur les grands principes du projet pour ensuite l'enrichir en intégrant au mieux les besoins et les attentes exprimés.



POUR VOUS INFORMER

- > la plaquette d'information
- > le site internet
www.reamenagement-gare-val-de-fontenay.fr



POUR VOUS EXPRIMER

- > le coupon T attaché à la plaquette d'information
- > le formulaire de dépôt d'avis sur le site internet du projet



LES RENDEZ-VOUS À VAL DE FONTENAY

2 RENCONTRES VOYAGEURS

- ▶ mardi 21 février 2017 à partir de 11h
- ▶ mardi 21 mars 2017 à partir de 16h30

2 ATELIERS BALADES

- ▶ jeudi 9 mars 2017
- ▶ de 12h à 14h ▶ de 17h30 à 19h30

Inscription sur le site internet :
www.reamenagement-gare-val-de-fontenay.fr

LES ÉTAPES APRÈS LA CONCERTATION

Du 20 février au
24 mars 2017
CONCERTATION

Mi 2017 -2018
**SCHÉMA DE
PRINCIPE**

Horizon 2020
**LANCEMENT D'UNE
1ÈRE PHASE DE TRAVAUX**

Mi-2017

BILAN DE LA CONCERTATION

2019

ENQUÊTE PUBLIQUE



ECO

T

20 g

Valable jusqu'au
30/04/2017

STIF

CONCERTATION VAL DE FONTENAY

AUTORISATION 60181

75443 PARIS CEDEX 09

