



INFO TRAFIC

CHELLES-GOURNAY > PARIS

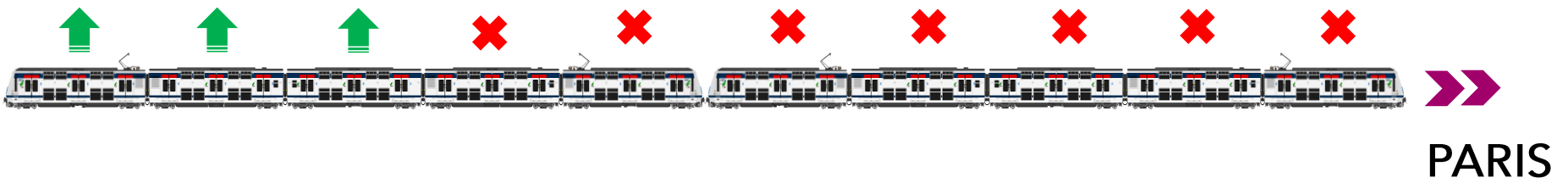
LUNDI 22 À VENDREDI 26 JUIN 2020

En raison de travaux :

- le RER E circule de 6h à 22h,
- **1 RER sur 2 circule de 8h30 à 16h dans les deux sens**

Nous vous recommandons de vérifier systématiquement l'horaire de vos trains avant de vous rendre en gare, sur [Transilien.com](https://www.transilien.com) à la rubrique « Prochains départs » ou sur l'Assistant SNCF à la rubrique « Gares et arrêts ».

POUR VOTRE CONFORT PRIVILÉGIÉ LES 3 DERNIÈRES VOITURES



	1ers trains		dernier train
	HOCI	HOCI	HOCI
CHELLES GOURNAY		6:02	21:00
LE CHENAY GAGNY		6:05	21:03
GAGNY		6:09	21:06
LE RAINCY VILLEMOMBLE MONTF.	5:56	6:11	21:09
BONDY	6:00	6:15	21:12
NOISY LE SEC	6:04	6:19	21:15
PANTIN	6:09	6:24	21:19
ROSA PARKS	6:12	6:27	21:23
MAGENTA	6:16	6:31	21:28
HAUSSMANN ST LAZARE	6:21	6:36	21:32

CONSEILS AFFLUENCE

5h-6h30

6h30-7h

7h-8h

8h-9h



- Affluence faible - train à privilégier
- Affluence moyenne - train chargé
- Affluence importante - train à éviter





INFO TRAFIC

PARIS > CHELLES-GOURNAY

LUNDI 22 À VENDREDI 26 JUIN 2020

En raison de travaux :

- le RER E circule de 6h à 22h,

-1 RER sur 2 circule de 8h30 à 16h dans les deux sens

Nous vous recommandons de vérifier systématiquement l'horaire de vos trains avant de vous rendre en gare, sur [Transilien.com](https://www.transilien.com) à la rubrique « Prochains départs » ou sur l'Assistant SNCF à la rubrique « Gares et arrêts ».

	1er train	dernier train			
	COHI	COHI	BUS	BUS	BUS
HAUSSMANN ST LAZARE	6:24	21:28			
MAGENTA	6:28	21:32			
GARE DE PARIS EST	I	I	22:00	22:30	23:30
ROSA PARKS	6:32	21:35	22:12	22:42	23:42
PANTIN	6:35	21:39	22:25	22:55	23:55
NOISY LE SEC	6:40	21:44	22:47	23:17	0:17
BONDY	6:43	21:46	22:55	23:25	0:25
LE RAINCY VILLEMOMBLE MONTF.	6:46	21:50	23:05	23:35	0:35
GAGNY	6:48	21:52	23:13	23:43	0:43
LE CHENAY GAGNY	6:51	21:55	23:21	23:51	0:51
CHELLES GOURNAY	6:55	21:58	23:26	23:56	0:56

CONSEILS AFFLUENCE




16h-17h30

17h30-18h30

18h30-19h30

19h30-20h



-  Affluence faible - train à privilégier
-  Affluence moyenne - train chargé
-  Affluence importante - train à éviter

