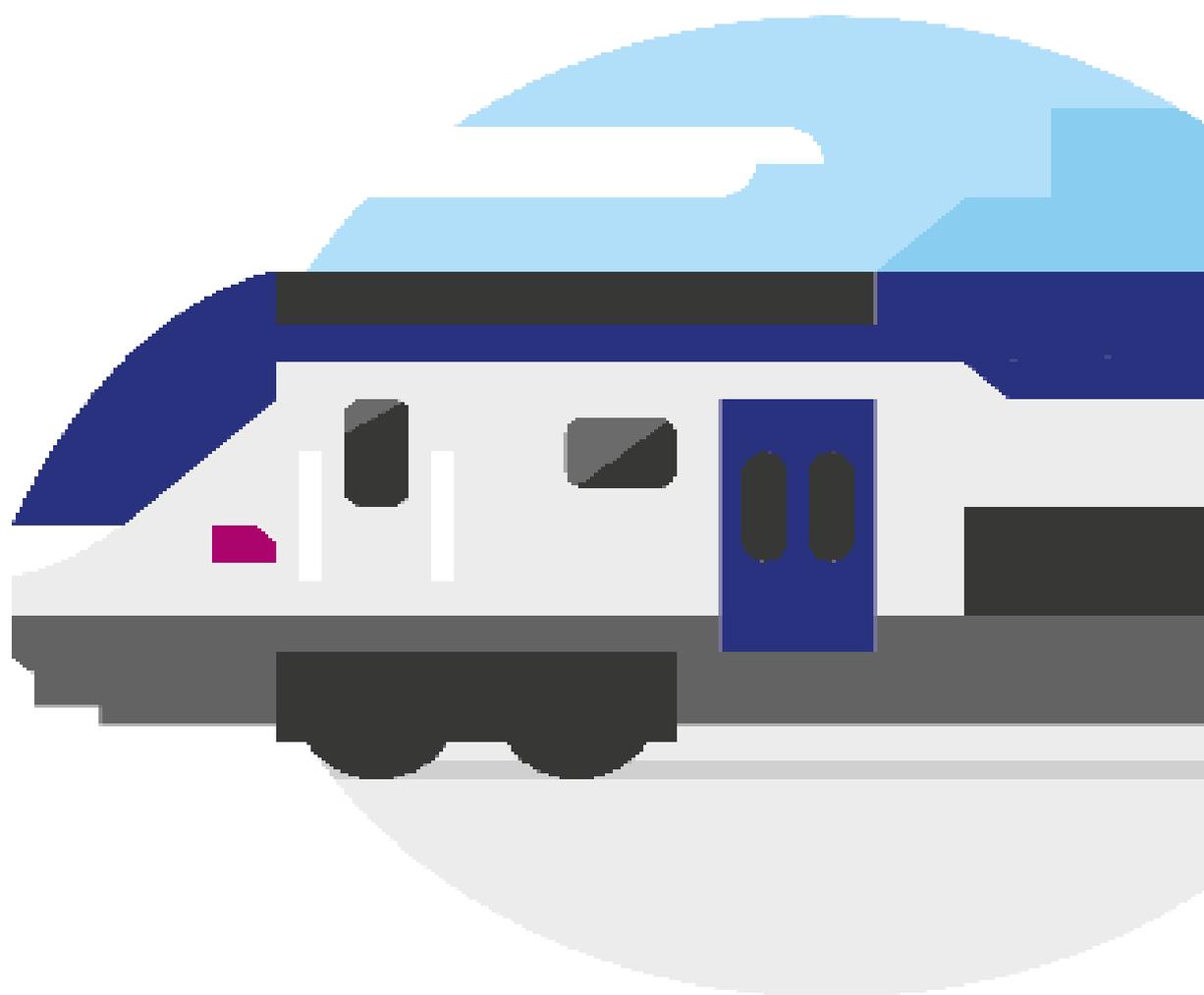


# DEVENEZ CONDUCTEUR DE TRAINS

DOCUMENT DESTINÉ AUX CANDIDATS AYANT  
POSTULÉ À L'UNE DE NOS OFFRES POUR UN POSTE  
DE CONDUITE DE MANOEUVRES ET LIGNES  
LOCALES.



# 1

## LE MÉTIER DE CONDUCTEUR ET CONDUCTRICE DE TRAINS ET SES MISSIONS



### VOTRE RÔLE

**Préparer et conduire des trains destinés aux voyageurs.**

Après avoir réalisé les vérifications du train, vous acheminez les rames vides entre la gare, les voies de garage et le centre de maintenance en respectant les procédures de sécurité et la signalisation ferroviaire.

De plus, vous vérifiez les appareils de confort destinés à la clientèle.

Vous devez également rendre compte des événements conduites.

### LES ENJEUX PRINCIPAUX

La sécurité et l'application des procédures générales, la gestion des pannes et des éventuels problèmes d'exploitation.

### LES RESPONSABILITÉS ASSOCIÉES

La compréhension du système de conduite et la prise de décisions, la gestion des priorités et des aléas.

## QUELLES PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION ?

Tout au long de votre carrière, vous pourrez accéder à des formations afin de renforcer vos compétences et évoluer dans l'entreprise.

Vous aurez la possibilité après minimum 5 ans d'exercice d'intégrer des parcours de formations internes spécifiques afin de devenir formateur ou moniteur d'entreprise. Des parcours destinés aux conducteurs de trains vous permettront également d'évoluer vers des postes de conduite de trains de voyageurs.

Cette évolution vous sera proposée sur détection managériale en fonction de la qualité de votre suivi professionnel individuel et de l'expérience acquise.



# 2

## LE MÉTIER DE CONDUCTEUR ET CONDUCTRICE DE TRAINS SON ENVIRONNEMENT ET SES CONDITIONS DE TRAVAIL

### ENVIRONNEMENT

Vous intégrez la SA SNCF Voyageurs qui compte aujourd'hui près de 14 000 conducteurs de train.

Vous travaillez essentiellement seul en cabine de conduite. Vos horaires s'organisent par roulements (en horaires décalés).

Vous exercez à proximité de votre lieu d'affectation et conduisez les matériels affectés à votre établissement.

### RÉMUNÉRATION

La rémunération prend en compte **plusieurs éléments**.



Indépendamment du traitement ou du salaire de base, **le salaire des conducteurs va également être accompagné d'un certain nombre d'Éléments Variables de Soldes (EVS)** liés :  
Au travail les dimanches et jours fériés, aux horaires de nuit...

### LES AVANTAGES SNCF

#### LES FACILITÉS DE CIRCULATION

Pour toute la famille. **Tarifs préférentiels** sur le réseau SNCF.

#### LOGEMENT

Parc de **34 000 logements** partout en France.  
Pour les nouvelles recrues : Accès privilégié à un logement en IDF + aide financière dégressive sur 4 ans

#### ÉPARGNE SALARIALE

##### Prime d'intéressement.

Investissement variable en fonction du résultat de l'entreprise.

#### FAMILLE

**Allocations familiales** supplémentaires suivant le nombre d'enfants

**Indemnité Garde** Assistante Maternelle

#### ACTIVITÉS SOCIALES

**Activités culturelles et sportives, voyages.**

#### ACTION SOCIALE

**Accompagnement** personnalisé des familles

# 3

## LE MÉTIER DE CONDUCTEUR ET CONDUCTRICE DE TRAINS ET SA FORMATION

Dès votre arrivée, vous bénéficiez d'une formation interne rémunérée de 6 mois qui alterne cours théoriques dispensés dans un de nos centres de formation (repartis sur la France entière) et stages pratiques dans votre établissement d'affectation.

### CERTIFICATION VISÉE

Titre à finalité professionnelle de niveau IV, inscrit au Répertoire National des Certifications Professionnelles

### PRÉREQUIS

- › BAC ou BAC pro toutes spécialités
- › BEP/CAP techniques de préférence
- › CFEPS, CFES

### DURÉE

- › La formation dure 6 mois

### FORMATION

- › En alternance
- › 4 à 5 modules d'apprentissage



### OBJECTIF DE LA FORMATION

À l'issue de la formation, vous serez capable de maîtriser :

- › Les vérifications techniques des trains
- › Les normes et procédures nécessaires
- › La signalisation ferroviaire

**› Afin de conduire les trains en toute sécurité pour les rendre disponible aux voyageurs**



### MÉTHODES MOBILISÉES

Connaissances à valider à la fin de chaque module sur la partie théorique et pratique.

Utilisation de simulateur de conduite et accompagnement opérationnel en cabine.

Une pédagogie adaptée à votre groupe (12 apprenants par formation) pour réussir grâce au travail individuel et collectif.



### MODALITÉS DE CERTIFICATION

L'examen final inclut une partie orale, un écrit de validation et un examen pratique (conduite de train).